

Закрытое Акционерное Общество «СТК»



## Рабочая учебная программа

### Водитель транспортных средств категории «В» (переподготовка с категории «С»)

Профессиональное образование

Повышение квалификации

г. Чехов-2

2014 год

### *Пояснительная записка.*

Настоящая программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «В» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации № 1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Настоящая программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения Настоящей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения настоящей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Настоящей программы представлены учебным планом, тематическим планом по учебным предметам, календарно-тематическим планированием на 2014-2015 уч. год.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В".

Требования к условиям реализации Настоящей программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Настоящая рабочая программа рассчитана на 32 часа теоретических занятий, 34 часа практических занятий (в т.ч. 26 часов практического вождения).

## ***Квалификационные требования к водителю категории "В":***

### ***Водитель транспортного средства категории «В» должен уметь:***

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

### ***Водитель транспортного средства категории «В» должен знать:***

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

### *Содержание учебного предмета:*

#### *I. Специальный цикл:*

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

#### *II. Профессиональный цикл:*

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

#### *Распределение учебных часов по разделам:*

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	14	12	2
Основы управления транспортными средствами категории «В».	13	9	4

Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	26	-	26
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	7	7	-
<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Итого</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>34</b>

**I. Специальный цикл включает:**

Учебный предмет «**Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления**».

*Распределение учебных часов по разделам:*

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы помощи водителю	1	1	-



<b>Зачет по теме «Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Итого по разделу</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
<b>Зачет по теме "Техническое обслуживание"</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Итого по разделу</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>В т.ч. по зачетам</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

***Тематическое планирование:***

***Устройство транспортных средств:***

- *Общее устройство транспортных средств категории «В»:*

назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств

категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

- *Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:*

общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

- *Общее устройство трансмиссии:*

схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

- *Назначение и состав ходовой части:*

назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

- *Общее устройство и принцип работы тормозных систем:*

рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

- *Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:*

назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

- *Электронные системы помощи водителю:*

системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед

автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки). *Зачет.*

### ***Техническое обслуживание включает:***

- *Система технического обслуживания:*

сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

- *Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:*

меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

- *Устранение неисправностей:*

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной

батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. *Зачет.*

Учебный предмет *«Основы управления транспортными средствами категории «В»*

*Распределение учебных часов по разделам:*

Наименование разделов	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<i>Зачет по теме «Основы управления транспортными средствами категории «В»</i>	1	1	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<b>В т.ч. по зачетам</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

*Тематическое планирование*

- *Приемы управления транспортным средством:*

рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка

положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

- *Управление транспортным средством в штатных ситуациях:*

маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при



вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

- *Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:*

понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и

блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Учебный предмет **«Вождение транспортных средств категории «В»**

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

*Распределение учебных часов по разделам:*

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных	1

способов торможения	
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом ( по желанию учащегося)	3
Буксировка механического транспортного средства	1
<b>Итого</b>	<b>14</b>
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>	
Вождение по учебным маршрутам	12
<b>Итого</b>	<b>12</b>
<b>Всего</b>	<b>26</b>

*Первоначальное обучение вождению включает:*

- *Посадка, действия органами управления:*

ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие

педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

- *Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:*

действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

- *Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:*

начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

- *Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:*

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по

прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

- *Движение задним ходом:*

начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

- *Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:*

въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

- *Движение с прицепом (по желанию учащегося):*

сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

- *Буксировка механического транспортного средства:*

управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством.

Обучение в условиях дорожного движения включает:

- *Вожделение по учебным маршрутам:*

подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Промежуточная аттестация по теме "Специальный цикл"**

**II. Профессиональный цикл профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» включает:**

Учебный предмет **«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».**

*Распределение учебных часов по разделам:*

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
<b>Зачет по теме «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»</b>	1	1	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>В т.ч по зачетам</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## *Тематическое планирование*

- *Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:*

государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

- *Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:*

количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная



скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

- *Диспетчерское руководство работой такси на линии:*

диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

- *Работа такси на линии:*

организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

- *Основы эффективного общения:*

понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие,

общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

- *Профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта:*

приобретение практического опыта общения с пассажирами, а также первичных навыков профилактики конфликтов и общения в условиях конфликта. Психологический практикум.

### ***УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ***

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, находящемся по адресу: Московская область, г. Чехов, ул. Солнышевская, д. 2, кабинет "Автокласс" с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не более 30 человек. Максимальный контингент, обучающихся согласно расчетной формуле для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения, составляет:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Ф пом – фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{40 * 12}{0,75 * 4056} = 0,158;$$

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке, расположенной по адресу: Московская область, г. Чехов, ул. Полигонная, д. 1.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся с привлечением организации, имеющей лицензию на право ведения соответствующей деятельности.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории "В", а также удостоверение на право управления транспортным средством категории "В".

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям реализации Настоящей программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{26 * 10}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 1,06;$$

Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические условия реализации Настоящей программы включают:

- *учебный план;*
- *календарно-тематическое планирование;*
- *рабочие программы учебных предметов;*
- *методические материалы и разработки;*
- *расписание занятий.*

***Перечень учебного оборудования:***

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Тренажер	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	0
Детское удерживающее устройство	шт	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	1
Тягово-сцепное устройство	шт	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	3
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	мультимедиа	1

Магнитно-маркерная доска	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	шт	1
Дорожные знаки	шт	1
Дорожная разметка	шт	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота.	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1

Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1

Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1



Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b>Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В»	шт	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ЗАО "СТК"	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <a href="http://заостк.рф">http://заостк.рф</a>		

Закрытая площадка, находящаяся по адресу: Московская область, г. Чехов, ул. Полигонная, д. 1, полностью соответствует материально-техническим условиям реализации Настоящей программы.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ЗАО "СТК", находящемся по

адресу: <http://заостк.рф> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## ***СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ***

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» и «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных

в ЗАО "СТК", осуществляющей подготовку водителей транспортных средств категории "В" на основе данной программы, и утвержденных директором ЗАО "СТК", либо АПК.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап по первоначальным навыкам управления транспортным средством - на закрытой от движения площадке, расположенной по адресу: Московская область, г. Чехов, ул. Полигонная, д. 1. Второй этап - в условиях реального дорожного движения по утвержденным директором ЗАО "СТК" маршрутам.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ЗАО "СТК".

**Календарно-тематическое планирование.**

Номер занятия	Тема занятия	Тип занятия	Дата	
			План.	Факт.
1.	Общее устройство транспортных средств категории «В».	Изучение нового материала		
2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Изучение нового материала		
3.	Общее устройство трансмиссии	Изучение нового материала		
4.	Назначение и состав ходовой части	Изучение нового материала		
5.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Изучение нового материала		
6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Изучение нового материала		
8.	Электронные системы помощи водителю	Изучение нового материала		
9.	<b><i>Зачет по теме "Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления"</i></b>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		
10.	Система технического обслуживания	Изучение нового материала		

11.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Изучение нового материала		
12.	Устранение неисправностей	Совершенствование знаний, умений и навыков		
13.	Устранение неисправностей	Совершенствование знаний, умений и навыков		
14.	<i>Зачет по теме "Техническое обслуживание"</i>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		
15.	Приемы управления транспортным средством.	Изучение нового материала		
16.	Приемы управления транспортным средством.	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
17.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Изучение нового материала		
18.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
19.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
20.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
21.	Решение ситуационных задач по теме "Управление транспортным средством в штатных ситуациях".	Совершенствование знаний, умений и навыков		

22.	Решение ситуационных задач по теме "Управление транспортным средством в штатных ситуациях".	Совершенствование знаний, умений и навыков		
23.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Изучение нового материала		
24.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
25.	Решение ситуационных задач по теме "Управление транспортным средством в нештатных ситуациях"	Совершенствование знаний, умений и навыков		
26.	Решение ситуационных задач по теме "Управление транспортным средством в нештатных ситуациях"	Совершенствование знаний, умений и навыков		
27.	<b><i>Зачет по теме «Основы управления транспортными средствами категории «В»</i></b>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		
28.	<b><i>Промежуточная аттестация по специальному циклу.</i></b>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		
29.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	Изучение нового материала		
30.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		

31.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	Изучение нового материала		
32.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	Изучение нового материала		
33.	Работа такси на линии	Изучение нового материала		
34.	Работа такси на линии	Обобщение и систематизация знаний, умений, навыков		
35.	<i>Зачет по теме " Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"</i>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		
36.	<i>Промежуточная аттестация по профессиональному циклу.</i>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		
37-40.	<i>Комплексный экзамен.</i>	Контроль и коррекция знаний, умений, навыков		





### *Перечень программно-методического обеспечения.*

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ЗАО "СТК";

положением о календарно-тематическом планировании с сайта:  
<http://минобрнауки.рф/документы/2365>;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЗАО "СТК";

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЗАО "СТК".

## Список литературы:

### 1. Основная

- 1.1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».
- 1.2. Правила Дорожного Движения Российской Федерации. официальный текст с комментариями и иллюстрациями. редакция от 08.04.2014 г.
- 1.3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В». 2014 г.
- 1.4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D». 2014 г.
- 1.5. В.И. Жулев «Водитель и безопасность дорожного движения», 2004 г.

### 2. Дополнительная

- 2.1. А.И. Копусов-Долинин «Экзамен в ГИБДД»
- 2.2. Г.Б. Громаковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин «Экзаменационные (тематические) задачи» 2014 г.
- 2.3. Г.Б. Громаковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин «Комментарии к экзаменационным (тематическим) задачам» 2014 г.

### 3. Онлайн версия экзаменационных билетов:

<https://www.gibdd.ru/mens/avtovladeltsam/exm/ab/index.htm>